

GANIS DOLOMITE RALLYE

EGGENTALER

HERBST CLASSIC

21.
EGGENTAL
CLASSIC

08. - 11.10.2026

GANIS
RESORT

EGGENTAL
CAREZZA-LATEMAR
DOLOMITES

PIRCHER

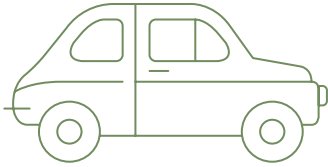
SCHRECKBICHL
COLTERENZIO
VINUM EXCELENS

hanhart
1882

www.vhclassics.de
Klassisches Rallye Zillertal







96 CARS

Starting list

28

Hans-Joachim Stuck

Interview

76



Programme | 15

Prologue 08.10. | 16

Tour 09.10. | 20

Tour 10.10. | 24



Categories | 79

Awards | 80

Winners 2025 | 82

Obereggen Latemar	18
Carezza Dolomites	23
Eggental	26
LGT Private Banking	48
Laurins Lounge Carezza	63
Golf Club Petersberg	70

TO EXPLORE

Tourentipp 2026

50

80 YEARS OF VESPA

VESPA CLUB MARGREID

52

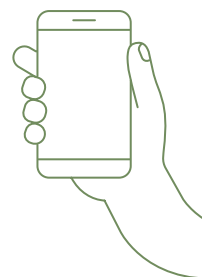


CONCOURS D'ÉLÉGANCE

64



Check out the EHC
Live Report



#EHC26

Share your #EHC2026 moments on
Instagram @eggentaler_herbst_classic





Herzlich willkommen!

Um ganz ehrlich zu sein, bin ich schon ein bisschen stolz darauf, wie aus dem Ganischgerhof das Ganis Resort wurde. Es war ein Mammutprojekt, aber auch ein Traum, den wir uns verwirklicht haben. Weil wir als Familie – wie immer – an einem Strang gezogen haben. Und weil unsere Eltern Leni und Walter uns immer auf dem Weg in die Moderne unterstützt haben – mit leuchtenden Augen am Tag der Eröffnung in diesem Sommer. Wenn zur Eggentaler Herbst Classic 2026 wieder mehr als 100 historische Fahrzeuge bei uns zu Gast sind, werden ihre Fahrer und Beifahrer auf ein paar Neuigkeiten stoßen: Die Räumlichkeiten einerseits mit der weitläufigen Bar, die als kommunikatives Herz der EHC pulsen wird. Und andererseits Jens Meinig, der als neuer Strecken- und Prüfungschef viele spannende Akzente bei unserer traditionsreichen Rallye setzen wird. Was sich aber definitiv nicht verändert, ist unsere Gastfreundschaft und unsere Leidenschaft für historische Fahrzeuge: So wie in den vergangenen zwei Jahrzehnten werden wir unsere Teilnehmerinnen und Teilnehmer auch diesmal wieder mit offenen Armen empfangen. Sie werden im Ganis Resort nicht nur in diesem Herbst, sondern auch in der Zukunft herzlich willkommen sein.

A dire il vero, sono un po' orgoglioso di come il Ganischgerhof sia diventato il Ganis Resort. È stato un progetto titanico, ma anche un sogno che abbiamo realizzato. Perché noi, come famiglia, abbiamo remato tutti nella stessa direzione, come sempre. E perché i nostri genitori, Leni e Walter, ci hanno sempre sostenuto nel nostro percorso verso la modernità – con gli occhi che brillavano il giorno dell'inaugurazione quest'estate. Quando, in occasione dell'Eggentaler Herbst Classic 2026, avremo nuovamente più di 100 veicoli d'epoca nostri ospiti, i loro piloti e copiloti scopriranno alcune novità: da un lato gli spazi con l'ampio bar, che pulserà come cuore comunicativo dell'EHC. E dall'altro lato Jens Meinig, che in qualità di nuovo responsabile del percorso e delle prove speciali darà molti tocchi emozionanti al nostro rally ricco di tradizione. Ciò che però non cambierà sicuramente è la nostra ospitalità e la nostra passione per le auto d'epoca: proprio come negli ultimi due decenni, anche questa volta accoglieremo i nostri partecipanti a braccia aperte. Saranno i benvenuti al Ganis Resort non solo quest'autunno, ma anche in futuro.

To be perfectly honest, I'm actually rather proud of how the Ganischgerhof has become the Ganis Resort. It was a mammoth project, but also a dream that we've made a reality. Because, as always, we pulled together as a family. And because our parents, Leni and Walter, have always supported us on our journey into the modern age – their eyes shining on opening day this summer. When more than 100 historic cars return to visit us for the 2026 Eggentaler Herbst Classic, their drivers and co-drivers will discover a few new features: on the one hand, the premises themselves, with the spacious bar that will serve as the social heart of the EHC. And on the other hand, Jens Meinig, who, as the new route and stage director, will be bringing many exciting new elements to our time-honoured rally. But what will definitely not change is our hospitality and our passion for historic vehicles: just as we have done over the past two decades, we will once again welcome our participants with open arms. You will be warmly welcomed at the Ganis Resort not only this autumn, but also in the future.

KLAUS PICHLER

Benvenuti!
A warm welcome!

LIEBE AUTOMOBILFREUNDINNEN UND AUTOMOBILFREUNDE, VEREHRTE GÄSTE,

nach intensiven Vorbereitungen und dem engagierten Einsatz der Familie Pichler sowie zahlreicher Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter findet in diesem Jahr in Deutsch-
noven die 21. Ausgabe der Eggentaler Herbst Classic statt. Zu diesem besonderen Anlass freue ich mich sehr, alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer sowie unsere geschätzten Gäste herzlich willkommen zu heißen.

Diese faszinierende Veranstaltung hat sich im Eggental über die Jahre zu einer festen Tradition entwickelt und stellt eine außergewöhnliche Bereicherung für unsere Region dar.

Im Rahmen der Eggentaler Herbst Classic werden beeindruckende historische Fahrzeuge präsentiert, die im Zuge eines abwechslungsreichen Programms in zahlreichen Orten Südtirols und darüber hinaus zu erleben sein werden. Die teilnehmenden Teams dürfen sich auf reizvolle Strecken, malerische Ortschaften und unvergessliche Eindrücke freuen. Neben der Begeisterung für klassische Automobile werden auch das gesellige Miteinander, die einzigartige Schönheit unserer Landschaft sowie die kulinarischen Genüsse unserer Region einen besonderen Platz einnehmen.

Mein herzlicher Dank gilt Klaus Pichler, seinem Organisationsteam und allen Mitarbeitenden, die mit großem Engagement dieses bedeutende Event des klassischen Motorsports planen und durchführen und damit erneut maßgeblich zu seinem Erfolg beitragen.



Den Veranstaltern sowie allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern wünsche ich einen reibungslosen, erfolgreichen und vor allem unfallfreien Verlauf der Veranstaltung sowie zahlreiche begeisterte Zuschauerinnen und Zuschauer.

Wir freuen uns auf dieses außergewöhnliche Ereignis und werden die Faszination klassischer Automobile mit großer Begeisterung genießen.

GREETINGS

Dear Automobile Enthusiasts,
Distinguished Guests,

After many months of preparation and the dedicated efforts of the Pichler family and numerous team members, the 21st edition of the Eggentaler Herbst Classic will take place this year in Deutschnofen (Nova Ponente). It is my great pleasure to extend a warm welcome to all participants and guests attending this special event.

Over the years, this remarkable gathering has become a cherished tradition in the Val d'Ega/Eggental and represents an exceptional asset for our region.

The Eggentaler Herbst Classic offers the opportunity to admire outstanding vintage automobiles as part of a diverse and exciting programme that will lead participants through many towns and villages in South Tyrol and beyond. The competing teams can look forward to scenic routes, picturesque destinations and unforgettable experiences. Alongside the shared passion for classic cars, participants will enjoy moments of conviviality, breathtaking landscapes and the culinary delights for which our region is renowned.

My sincere thanks go to Klaus Pichler, his organizing team and all those involved whose commitment and dedication make this prestigious classic motoring event possible and contribute significantly to its continued success.

I wish the organizers and all participants a smooth, successful and, above all, accident-free event, as well as the support of many enthusiastic spectators.

We look forward to this outstanding occasion and to celebrating the enduring fascination of classic automobiles with great enthusiasm.

Cari appassionati di automobili,
gentili ospiti,

dopo un intenso periodo di preparazione e grazie al grande impegno della famiglia Pichler e dei numerosi collaboratori e collaboratrici, quest'anno a Nova Ponente si svolgerà la 21ª edizione della Eggentaler Herbst Classic. In questa speciale occasione, desidero porgere un cordiale benvenuto a tutti i partecipanti e agli ospiti presenti.

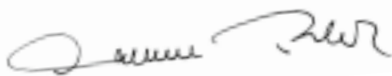
Nel corso degli anni, questa affascinante manifestazione è diventata una vera tradizione nella Val d'Ega e rappresenta un importante valore aggiunto per l'intera regione.

Nell'ambito della Eggentaler Herbst Classic sarà possibile ammirare straordinari veicoli d'epoca che, attraverso un ricco e variegato programma, saranno protagonisti in numerose località dell'Alto Adige e oltre i suoi confini. Gli equipaggi partecipanti potranno vivere percorsi suggestivi, scoprire splendidi paesi e collezionare esperienze indimenticabili. Accanto alla passione per le automobili storiche, non mancheranno momenti di piacevole convivialità, la scoperta dei meravigliosi paesaggi del nostro territorio e le eccellenze gastronomiche locali.

Un sentito ringraziamento va a Klaus Pichler, al suo team organizzativo e a tutti i collaboratori che, con grande dedizione, rendono possibile questo prestigioso evento dedicato al motorismo storico e ne garantiscono ancora una volta il successo.

Agli organizzatori e a tutti i partecipanti auguro uno svolgimento sereno, sicuro e privo di incidenti, nonché la presenza di numerosi spettatori entusiasti.

Attendiamo con gioia questa straordinaria manifestazione e vivremo con grande entusiasmo il fascino senza tempo delle automobili classiche.



BERNHARD DAUM

Bürgermeister Deutschnofen
Sindaco | Mayor Nova Ponente

THE DOLOMITE RALLYE

THE DOLOMITE RALLYE

Wo sich Oldtimer und Panorama zum Schönheitswettbewerb treffen



THE DOLOMITE RALLYE



Atemberaubende Touren, perfekte Organisation und abwechslungsreiche Prüfungen. So sieht der perfekte Oldtimer-Herbst in den Dolomiten aus.

Tour mozzafiato, organizzazione perfetta e prove diverse. Così si presenta l'autunno perfetto per le auto d'epoca nelle Dolomiti.

Breathtaking tours, perfect organization, and varied challenges. This is what the perfect classic car autumn looks like in the Dolomites.



Der perfekte Mix
aus Fahrspaß
und guter Laune





Anspruchsvolle Prüfungen,
hochwertige Kulinarik und
unvergessliche Ausblicke

Von Kurve zu Kurve
schöner: Bei der Eggentaler
Herbst Classic jagt eine
atemberaubende Perspektive
die nächste.

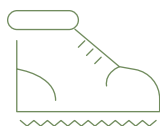




MAXIMILIAN

Bozen | Meran | Brixen | Bruneck | Sterzing
Shop online on [maximilian.it](https://www.maximilian.it)

MONTAG
LUNEDÌ
MONDAY
05.10.2026



🕒 9:30

Geführte Erlebnistour durch den Geopark Bletterbach, mitten hinein in Millionen Jahre Erdgeschichte, mit unserem ausgebildeten Wanderführer und Geologen Ernst.

Visita guidata esperienziale nel Geoparco Bletterbach, un viaggio nel cuore di milioni di anni di storia della Terra, accompagnati dalla nostra guida escursionistica qualificata e geologo Ernst.
Guided experience tour through the Bletterbach Geopark, taking you right into millions of years of Earth's history, accompanied by our certified hiking guide and geologist Ernst.

🕒 18:30

Aperitif 📍 Ganis Resort



DIENSTAG
MARTEDÌ
TUESDAY
06.10.2026

🕒 11:00

Ganis EHC Golf Challenge
📍 Golfclub Petersberg | Monte San Pietro

🕒 19:00

Piano & Wine 📍 Ganis Resort

MITTWOCH
MERCOLEDÌ
WEDNESDAY
07.10.2026



🕒 9:15

Geführte Oldtimertour mit Klaus und gemeinsames Mittagessen (Anmeldung erforderlich/kleiner Aufpreis)
Tour con macchine d'epoca con Klaus con pranzo assieme (iscrizione obbligatoria/piccolo supplemento)
Guided tour with Klaus with joint lunch (registration required/small surcharge)

🕒 14:00–19:00

Early Check-In 📍 Ganis Resort & Hotel Cristal

🕒 14:00–19:00

Ausgabe der Startnummern und Unterlagen
Consegna dei documenti e dei numeri di partenza
Distribution of the start bibs and starter package
📍 Rennbüro | ufficio gara | race office

🕒 19:00

Start Shuttle 📍 Hotel Cristal → Ganis Resort

🕒 19:30

Welcome Evening 📍 Ganis Resort

🕒 21:30

Start Shuttle 📍 Ganis Resort → Hotel Cristal

Relax
& Rallye

PROGRAMME



🕒 8:30

Öffnung Rennbüro | Apertura ufficio gara | Race office opens

🕒 9:00–12:30

Fahrzeugabnahme | Controllo tecnico | Technical control

📍 Ganis Resort

🕒 10:30–11:30

„Q&A Rallye Session“ 📍 Ganis Resort

🕒 11:30–13:30

Lunch 📍 Ganis Bistro

🕒 12:00

Briefing der Rallyeteilnehmer und Fahrerbesprechung

Briefing dei partecipanti | Briefing with all the participants

📍 Ganis Bar

🕒 13:00

Start 📍 Lavazèjoch | Passo di Lavazè

🕒 16:30

Ankunft 1. Fahrzeug | Arrivo della 1ª macchina | Arrival of the 1st car

📍 Ganis Resort

🕒 18:30

Start Shuttle 📍 Hotel Cristal & Ganis Resort →
Ganischgeralm

🕒 19:00

Tyrolean Evening 📍 Ganischgeralm

🕒 22:00

Start Shuttle 📍 Ganischgeralm →
Hotel Cristal & Ganis Resort

PROGRAMME



Start



Finish



Wertungsprüfung
Prova speciale
Special stage



ZWISCHEN DEN HAUSBERGEN DEUTSCHNOFENS

Obereggen Latemar

Zur Wintersaison 2026/27 präsentiert das Ski-gebiet Latemar Dolomites mit Obereggen, Pampeago und Predazzo gleich mehrere Neuheiten. Im Mittelpunkt stehen zwei neue Liftanlagen in Obereggen: Der bisherige 4er-Sessellift „Obereggen“ wird durch einen modernen 8er-Sessellift ersetzt. Die rund 500 Meter lange Anlage verbindet Obereggen mit Pampeago und befördert bis zu 2.800 Personen pro Stunde. Neu ist auch der Skilift „Eben“ an der Talstation mit einer Länge von 479 Metern. Insgesamt investiert die Obereggen Latemar AG rund 14 Millionen Euro in die beiden Anlagen.

Zusätzlich entsteht an der Talstation der neue Kinderpark Brunoland. Die Investitionen sind Teil eines umfassenden Projekts zur Modernisierung des Skigebiets und sollen Sicherheit, Komfort und Transportkapazität weiter verbessern.



SAISONSTART 2026/27

Freitag, 27. November 2026: Saisonstart in Obereggen ab 8.30 Uhr mit den ersten geöffneten Liftanlagen.

Die Kabinenbahn Obereggen–Ochsenweide ist von 19 bis 22 Uhr für das Nachtskifahren geöffnet.

Ab Samstag, 28. November 2026:

Voraussichtlich öffnen weitere Liftanlagen sowie die Verbindungs-skipisten ins Fleimstal.

Neue „Latemar Fun Lines“

Auch auf den Pisten gibt es Neues: Neun „Latemar Fun Lines“ sorgen für Abwechslung, Action und Spaß im Schnee. Das Angebot reicht von spielerischen Wellen und Tunneln für Einsteiger bis zu sportlichen Boardercross-Strecken mit Steilkurven und Sprüngen. Highlights sind unter anderem der „Latemar Forest Rush“, der „Latemar Skimovie by ITASNOW“, der „Latemar Tunnel Rush“, der „White Canyon“ und der „White Tornado“.

Die gemeinsame Marke „Latemar Dolomites“ bündelt seit 2025 die Angebote von Obereggen, Pampeago und Predazzo und verbindet die Besonderheiten des Eggentals und des Val di Fiemme zu einem vielseitigen Wintersporterlebnis.



BOGNER

WINTER TRENDS 2026 | 2027

HIGHER STYLE.
BRIGHTER DAYS.

Funktion trifft Eleganz –
für alle, die den Winter nicht
nur erleben, sondern ihn
stilvoll gestalten.

AI GENERATED

sport monny

PREMIUM BRANDS. PERSONAL SERVICE.

Obereggen – Südtirol | +39 0471 615644 | www.sportmonny.com

RUND UM DIE MARMOLADA

🕒 8:00

Start 📍 Lavazèjoch | Passo di Lavazè

🕒 10:40

Espresso Stop 📍 Capanna Bill, Rocca Pietore

🕒 13:30

Lunch Stop 📍 Lanterna Verde, Fiera di Primiero

🕒 16:30

Ankunft 1. Fahrzeug | Arrivo della 1ª macchina | Arrival of the 1st car
📍 Ganis Resort

🕒 19:00

Start Shuttle 📍 Hotel Cristal → Ganis Resort

🕒 19:30

White Party 📍 Ganis Resort

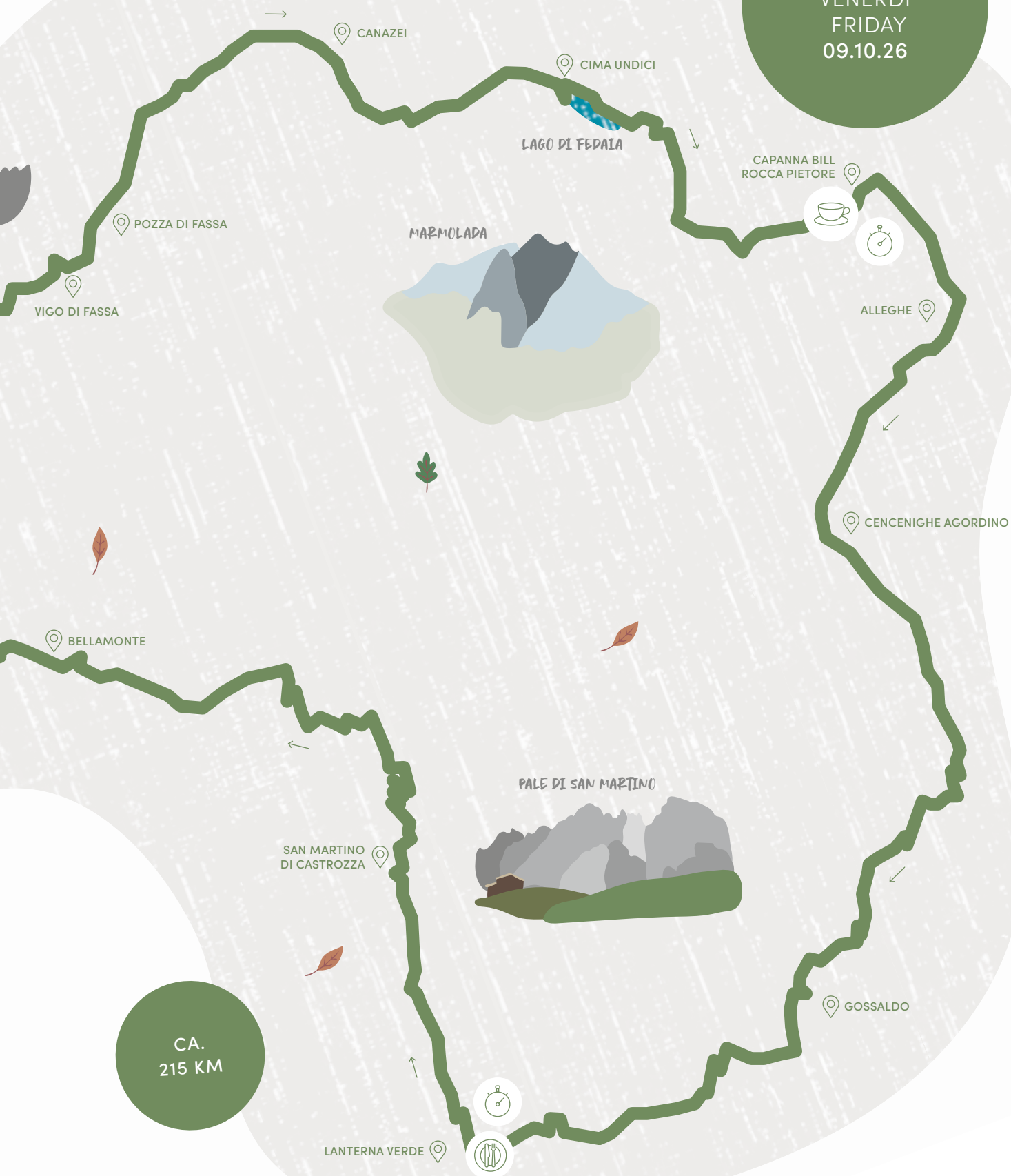
🕒 22:00

Start Shuttle 📍 Ganis Resort → Hotel Cristal



PROGRAMME

FREITAG
VENERDÌ
FRIDAY
09.10.26



alimco

food ingredients



Wir unterstützen **Kultur** und **Sport**.
Sosteniamo la **cultura** e lo **sport**.



Carezza Dolomites

Im Nullkommaski von Bozen in die Dolomiten

Direkt unterm Dolomitenberg Rosengarten und im Angesicht des Latemars über die Pisten sausen, carven, wedeln – beim Blick über die Krone der Südtiroler und Trentiner Bergwelten. Dabei ist Carezza sogar nur 15 Autominuten von Südtirols Hauptstadt Bozen entfernt! So schnell gelangst du von der Stadt ins Winterwunderland mit 40km Pisten und 13 modernen Aufstiegsanlagen. Wie wär's mit einer Fahrt auf dem Sonnenbalkon mit Italiens erster Cabrio-Seilbahn? Nicht nur beim Alpenglühn des Rosengartens ein einzigartiges Erlebnis. Was gibt es Schöneres als zum Abschluss eines traumhaft sonnigen Tages auf der Piste, bei Sonnenuntergang einen schmackhaften Aperitif mit Freunden zu genießen, mit Blick auf die rot leuchtenden Felsen des Rosengartens? Nur ein Traum? Ja, aber ein Traum, der wahr wird!



CAREZZA



In un battibaleno da Bolzano alle Dolomiti

Direttamente sotto il massiccio dolomitico del Catinaccio e con vista sul Latemar, sfrecciare, curvare e sciare sulle piste ammirando la corona delle montagne altoatesine e trentine. Carezza è a soli 15 minuti in auto dal capoluogo altoatesino Bolzano! Così rapidamente si può passare dalla città al paradiso invernale con 40 km di piste e 13 moderni impianti di risalita. Che ne dici di una corsa sul balcone soleggiato con la prima funivia cabrio d'Italia? Un'esperienza unica, non solo durante l'enrosadira del Catinaccio. Cosa c'è di meglio che concludere una splendida giornata di sole sulle piste, godendosi un gustoso aperitivo al tramonto con gli amici, con vista sulle rocce rosse del Catinaccio? Solo un sogno? Sì, ma un sogno che diventa realtà!

From Bolzano to the Dolomites in a Flash

Zoom, carve, and glide down the slopes directly beneath the Dolomite peaks of Rosengarten and with a view of the Latemar, all while overlooking the stunning South Tyrolean and Trentino mountain ranges. Carezza is only a 15-minute drive from South Tyrol's capital, Bolzano! It's that quick to go from the city to a winter wonderland with 40 km of slopes and 13 modern lifts. How about a ride on the sunny balcony with Italy's first cabriolet cable car? It's a unique experience, especially during the alpenglow of the Rosengarten. What could be better than ending a wonderfully sunny day on the slopes with a delicious aperitif at sunset, enjoying the view of the red-glowing rocks of the Rosengarten? Just a dream? Yes, but a dream that comes true!

VAL FLORIANA, VAL DI CEMBRA & MARGREID

🕒 8:00

Start 📍 Lavazèjoch | Passo di Lavazè

🕒 9:40

Espresso Stop 📍 Hotel Fior di Bosco | Masen

🕒 11:45

Lunch Stop 📍 Vespa Club Magreid
Besichtigung der Vespa-Ausstellung
Visita all'esposizione di Vespa
Visit to the Vespa exhibition

🕒 13:35

Abfahrt des 1. Fahrzeuges in Richtung Deutschnofen
Partenza del 1° macchina in direzione di Nova Ponente
Departure of the 1st car in the direction of Nova Ponente

🕒 14:30

Concours d'Élégance 📍 Deutschnofen | Nova Ponente
mit Fahrzeug- und Teampräsentation
Presentazione delle macchine e dei team
Presentation of the cars and teams

🕒 18:30

Start Shuttle 📍 Hotel Cristal → Ganis Resort

🕒 19:00

Gala Aperitif 📍 Ganis Resort
Siegerehrung der 21. EHC 2026
Premiazione del 21° EHC 2026
Award ceremony of the 21th EHC 2026

🕒 20:00

Gala Dinner 📍 Ganis Resort

🕒 21:00

Rallye-End Party

🕒 22:30

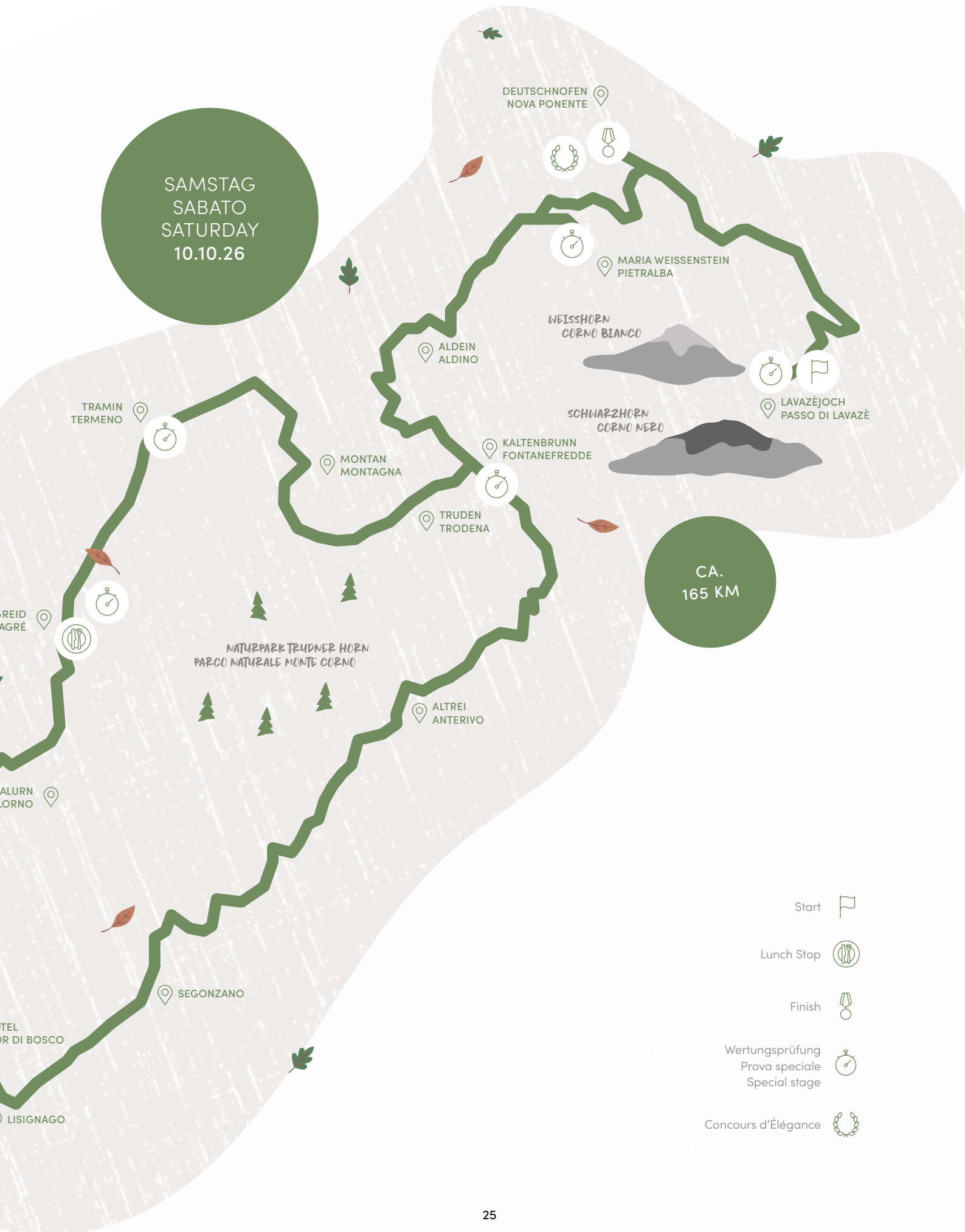
Start Shuttle
📍 Ganis Resort → Hotel Cristal

SAN MICHELE 📍



HO
FIO

PROGRAMME





EGGENTAL VALLEY: a hidden gem in the Dolomites

Streifzüge auf Skiern, zu Fuß und mit dem Bike durch das Dolomiten UNESCO Welterbe

Im Eggental treffen italienische Lebensart und alpines Flair aufeinander. Ob beim Wandern oder Klettern, beim Skifahren oder bei einer geführten Nachtwanderung im Sternendorf. Das ganze Jahr über genießen Urlauber im Angesicht von Rosengarten, Latemar und Schlern „La dolce vita“ in den sieben Bergdörfern des Eggentals.

Alla scoperta delle Dolomiti a piedi, sugli sci e in mountain bike

Può capitare che due persone si trovino a parlare della Val d'Ega senza rendersi conto di riferirsi allo stesso luogo. Dove qualcuno ha visto le cime innevate e le piste da sci, altri sono stati sopraffatti dal verde acceso dei pascoli e dal rosa delle rocce colpite dalla luce del tramonto.

Discover ski slopes, hike and mountainbike trails and culinary delights

The Eggental valley is where the Italian way of life meets Alpine flair. Whether hiking or climbing, skiing or on a guided night hike in the star village. All year round, you can enjoy 'La dolce vita' in the seven mountain villages in the face of the Rosengarten/Catinaccio, Latemar and Schlern/Sciliar.

Mehr als 500 Kilometer Wanderwege, vier Klettersteige, 200 Kilometer Mountainbike-Routen, zwei Golfplätze und der sagenumwobene Karer See lassen bis weit in den Herbst hinein keine Wünsche offen. Zur perfekten Infrastruktur gehören zahlreiche Aufstiegsanlagen und unzählige kulinarische Highlights in Almhütten und Restaurants.

Die Skigebiete Latemar in Obereggen und Carezza Dolomites am Rosengarten punkten in den Wintermonaten mit rund 90 Pistenkilometern und top-modernen Liftanlagen, ausgezeichnet präparierten Pisten und Schneesicherheit. Jenseits der Pisten stehen Loipen und Rodelbahnen zur Auswahl. Wer die Einsamkeit sucht, streift mit Schneeschuhen durch die unberührte Natur.

Dalle Piramidi di terra di Collepie-tra fino al Lago di Carezza, 500 km di sentieri escursionistici, 200 km di percorsi MTB, due campi da golf, numerosi impianti di risalita e quattro vie ferrate permettono di scoprire le particolarità della valle dolomitica, in una galassia culinaria d'alta quota punteggiata di malghe, rifugi e ristoranti.

L'area sciistica Latemar Dolomites a Obereggen e Carezza Dolomites ai piedi del Catinaccio fanno centro nei mesi invernali con circa 90 chilometri di piste e impianti di risalita all'avanguardia, piste perfettamente preparate e neve garantita. Oltre allo sci, ci sono piste da slittino, anelli da fondo e tracciati da percorrere con le ciaspole ai piedi, nel silenzio incantato della natura.

More than 500 km of hiking trails, four via ferratas, 200 km of mountain bike routes, two golf courses and the legendary Lake Carezza leave nothing to be desired. The perfect infrastructure includes numerous lifts and countless culinary highlights in mountain huts and restaurants.

The ski areas of Latemar in Obereggen and Carezza Dolomites at the foot of the Rosengarten mountain score points in the winter months with around 90 km of slopes and state-of-the-art lifts, perfectly groomed slopes and guaranteed snow. Away from the slopes, there are cross-country ski trails and sledding runs to choose from. Those in search of solitude can roam through the unspoilt nature on snowshoes.



© Thomas Monsorno



© zulustudios

EGGENTAL
CAREZZA
LATEMAR
DOLOMITES

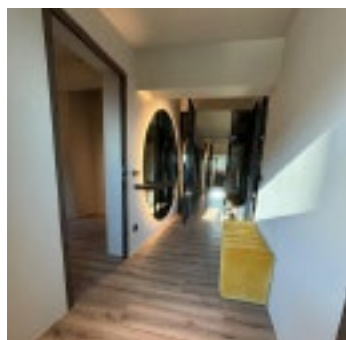
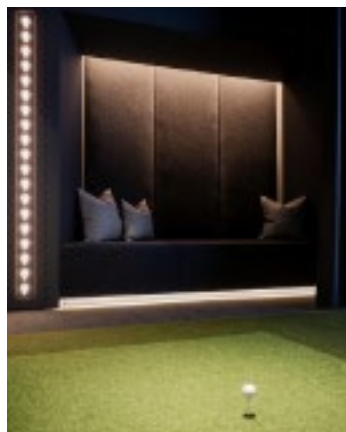
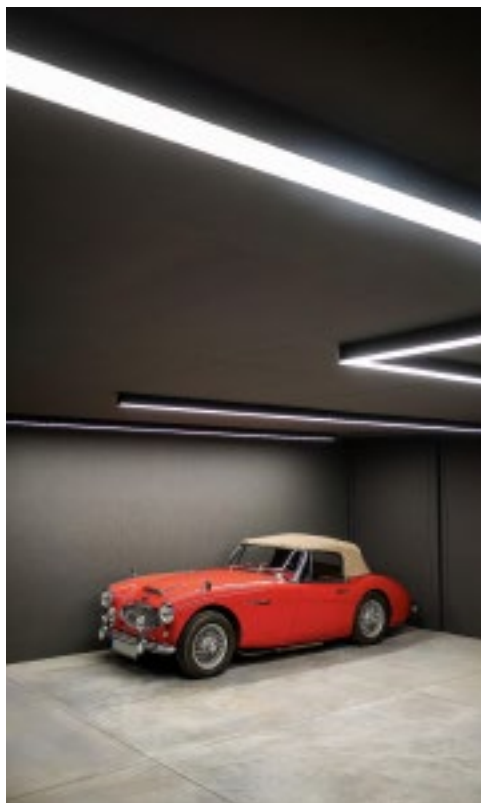
Startliste | Lista di partenza | Starting list

Nr. n° No.	Fahrer Pilota Driver		Beifahrer Co-Pilota Co-Driver		Fahrzeug Macchina Vehicle	Baujahr Anno Year	Nat. Naz. Nat.
1	Manfred	Feyrer	Angela	Igl	Lagonda LM45	1936	D
2	Stefan	Lechner	Bettina	Kürmeier-Lechner	Bentley Derby Sport	1937	D
3	Marc Andreas	Krombach	Julia	Rybicki	BMW 328	1938	D
4	Magda	Pardeller	Michaela	Amplatz	Alfa Romeo 1750 Gran Sport Zagato	1930	I
5	Heinrich	Zelger	Karl	Pardeller	Mercedes Benz 230 SL	1964	I
6	Hagen	Tschörner	Anna	Pichler	Fiat Abarth Zagato 750 Aperta	1957	I
7	Christian	Ghozzi	Carmen	Rieder	Mercedes Benz 280 SL Pagode	1967	I
8	Christoph	Weiland	Nicole	Weiland	Jaguar XK 150 DHC	1959	CH
9	Hans	Berchtold	Ruth	Berchtold	Jaguar XK 140	1955	CH
10	Beat	Voellmy	Daniel	Wenk	Mercedes Benz 190 SL	1960	CH
11	Dieter	Horn	Tina	Horn	Porsche 356 A T2 Coupé	1957	D
12	Wolfgang	Stegemann	Barbara	Stegemann	Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint	1963	D
13	Simon	Schulz	Stephan	Prym	Ferrari 308 GTSi	1980	D
14	Axel	Prym	Andrea	Prym	Jaguar XK 140 DHC	1956	D
15	Peter Michael	Laube	Sabine	Bloehs	Ford Thunderbird	1955	D
16	Klaus-Peter	Fehn	Manuela	Fehn	Porsche 356 SC	1964	D
17	Peter	Hessler	Sigrid	Hessler	BMW 327/28 Cabrio	1938	D
18	Florian	Hessler	Franziska	Kühl	BMW 1600 GT	1968	D
19	Philipp	Hessler	Lina	Hessler	BMW 1602	1975	D
20	Jürgen	Strasser	Thomas	Rüd	Mercedes Benz 190 SLR	1957	D
21	Florian	Strasser	Sandro	Stoll	Mercedes Benz 190 SLR	1956	D
22	Tobias	Strasser	Selena	Müller	BMW Alpina 2002	1971	D
23	Hanna Lena	Mair	Raphael	Brunner	Fiat Dino Spider	1966	I
24	Team	Schreckbichl			Mercedes Benz 190 DB	1960	I
25	Axel	Heimann	Marina	Heimann	Jaguar E-Type 3.8 OTS	1963	D
26	Bernd	Müller	Ute	Müller	Austin Healey MK 2	1963	D
27	Günther	Pardeller	Luis	Brunner	Triumph TR2	1955	I
28	Daniel	Mahlknecht	Eva	Zelger	Alfa Romeo Spider	1972	I
29	Philip	Herbst	Lukas	Pardeller	Austin Healey MK 2	1963	I
30	Max	Zelger	Noah	Mahlknecht	Austin Healey 3000 MK 2	1961	I
31	Jonathan	Mahlknecht	Tobias	Zelger	Corvette C1	1967	I
32	Hans-Joachim	Stuck	Bruno	König	Porsche 356 SC	1964	A
33	Matthias	Wolf	Tobias	Wolf	BMW Autenrieth 502 Sport Cabriolet	1956	D
34	Fabian	Foppa	Cristina	Guzzetti	Jaguar E-Type V12	1972	I
35	Christian	Unterhauser	Stefan	Raffl	Porsche 356	1964	I
36	Wolfgang	Gallmetzer	Elfriede	Delvai	Alfa Romeo GT Junior Scalino	1970	I
37	Johann	Aberham	Evi	Franzelin	Mercedes Benz 190 SL	1956	I
38	Helmut	Schilling	Karin	Schilling	BMW 2800cs	1970	D
39	Eduard	Pichler	Elisabeth	Lunger	Jaguar E-Type Coupe	1966	I
40	Dr. Thomas	Wünsche	Andrea	Wünsche	Austin Healey 3000 MK II	1963	D
41	Michael	Kern	Arja	Kern	Jaguar E-Type OTS	1966	A
42	Simon	Hall	Team	Hanhart	Mercedes Benz 190 SL	1966	A
43	Eckhard	Krug	René	Taubner	Dodge Charger RT	1968	D
44	Eberhard	Arnold	Leonie	Arnold	Jaguar XK 120 OTS SE	1954	D
45	Claus	Wagner	Tobias	Wagner	Renault-Alpine A110 1600S	1972	D
46	Stefan	Bauer	Ursula	Bauer	Porsche Carrera S	1974	D
47	Moritz	Bauer	Laura	Kaspar	Volkswagen Käfer 1302	1971	D
48	Johannes	Steinlein	Marie	Bauer	VW-Porsche 914	1973	D
49	Gregor	Böttigheimer	Susanne	Kessel-Böttigheimer	VW Karmann Ghia	1969	D
50	Friedbert	Knoch	Werner	Amend	Porsche 911 Targa	1969	D
51	Armin	Grutschus	Carola	Carius	Mercedes Benz SL Pagode	1969	D
52	Hardt	Hoffmann	Annett	Hoffmann	Plymouth Barracuda	1970	D
53	Thorsten	Dörr	Hania	Grabietz	BMW 2002tii	1971	D

STARTING LIST 2026

Nr. n° No.	Fahrer Pilota Driver		Beifahrer Co-Pilota Co-Driver		Fahrzeug Macchina Vehicle	Baujahr Anno Year	Nat. Naz. Nat.
54	Lukas	Huber	Nathalie	Huber	Mercedes Benz 350 SL	1972	CH
55	Raymond	Boniface	Mark	Boniface	Alfa Romeo GTV	1972	USA
56	Mathias	Beetz	Maud	Beetz	Jaguar E-Type V12 Roadster	1972	D
57	Michl	Tschimben	Alice	Pramsohler	Porsche 911 2.4 E Targa	1972	I
58	Frank	Ebner	Stefanie	Ebner	Alfa Romeo Spider	1973	D
59	Alexander	Hellermann	Selina	Amend	VW Käfer Cabrio 1303	1973	D
60	Helmut	Lorenzoni	Mike	Angermann	Porsche 911 Targa	1967	A
61	Alexander	Fankhauser	Petra	Fankhauser	Volkswagen Typ 14 Karmann Ghia	1970	A
62	Michael	Schmelzer	Stefanie	Schmelzer	Porsche Coupe	1984	D
63	Jochen	Kracher	Birgit	Kracher	BMW 2002 Turbo	1974	A
64	Franz	Thurner	Anton	Larcher	Ronart Jaguar W125	1974	A
65	Andreas	Hofer	Erika	Call	Lancia Fulvia 1.3 Montecarlo	1974	I
66	Johannes	Schilp	Miriam	Schilp	VW 181 Kurierwagen	1975	D
67	Lukas	Schwentner	Anja	Schwentner	BMW 2002 tii	1975	A
68	Christian	Von Hofmann	Team	vhclassics	Porsche 911S Targa	1976	
69	Walter Thomas	Natschläger	Stefanie	Natschläger	Mercedes Benz SL 230 Pagode	1964	A
70	Anja	Natschläger	Axel	Natschläger	BMW 318i Cabrio 3/R	1991	D
71	Fritz	Erath	Matthias	Köppel	Morris Mini Cooper S MK II	1967	CH
72	Basil	Erath	Heidi	Erath	Porsche 944 Turbo (S)	1990	CH
73	Lutz	Scherf	Andrea	Scherf	Porsche 911 Carrera Targa	1986	D
74	Klaus-Jürgen	Orth	Roxy	Ingram	Maserati Ghibli Spyder	1971	D
75	Benny	Jacobs	Carla	Van der Linden	Porsche 964 cabrio	1990	B
76	Rik	Pauls	Carine	Claes	Porsche 911 Carrera	1977	B
77	Tony	Maessen	Lisette	Truyen	Porsche 911 2.4 E Targa	1972	B
78	Marc	Jans	Junot	Jans	Porsche 911 Targa	1973	B
79	Franco	Cruysberghs	Sonja	Vanhelden	Porsche 911	1982	B
80	Joep	Kempen	Goele	Kippers	Porsche 964	1986	B
81	Sophia	Faber	Jan	Tewes	Audi Quattro A2	1986	D
82	Christian	Faber	Thomas	Townson	Lancia Stratos Kit Car	1981	D
83	Norbert	Henglein	Walter	Zuckermeier	Porsche 911 RSR	1975	D
84	Jochen	Obernauer	Wolfgang	Obernauer	Alfa Romeo Alfesud TI 1,5 QV	1983	A
85	Martin	Kofler	Christina	Kofler	Porsche 911	1985	I
86	Ralf	Schipper	Julia	Schipper	Mercedes Benz 107	1985	D
87	Volker	Gross	Barbara	Gross	Lancia Delta HF 4WD	1986	D
88	Detlev	Bethke	Karin	Bethke	Porsche 911 Carrera Targa	1986	D
89	Daniel	Bachmann	Ioana Iuliana	Beldinger	Porsche 911	1986	D
90	Tamàs	Köszeghy	Andreas	Imkampe	Mercedes Daimler Benz 230E	1986	D
91	Wolfgang	Feil	Gabriele	Feil	Jaguar XJS V12	1992	D
92	Robert	Flor	Roberto	Larcher	Renault Clio Sport V6	2001	IT
93	Thomas	Fahringer	Erni	Fahringer	Mercedes Benz 300 SL	1956	A
94	Hari	Leitner	Mariane	Dagn	Alfa Romeo Spider Fast Back	1989	A
95	Alexander	Zorzi	Daniel	Nössing	Mercedes Benz SL500	1991	I
96	Walter	Pichler	Benjamin	Pichler	Alfa Romeo Giulia Super 1300	1971	I

Ready, Set, Go!



ELEKTRO RIEGLER

Deutschnofen - Daumstraße 7 | Bozen - Mariaheimweg 26 | Tel. +39 0471 502949

info@elektroriegler.it | www.elektroriegler.it

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



Lagonda LM45
Baujahr 1936
Manfred Feyrer | Angela Igl



Bentley Derby Sport
Baujahr 1937
Stefan Lechner | Bettina Kürmeier-Lechner



BMW 328
Baujahr 1938
Marc Andreas Krombach | Julia Rybicki



Alfa Romeo 1750 Gran Sport Zagato
Baujahr 1930
Magda Pardeller | Michaela Amplatz



Mercedes Benz 230 SL
Baujahr 1964
Heinrich Zelger | Karl Pardeller



Fiat Abarth Zagato 750 Aperta
Baujahr 1957
Hagen Tschörner | Anna Pichler



Mercedes Benz 280 SL Pagode
Baujahr 1967
Christian Ghozzi | Carmen Rieder



Jaguar XK 150 DHC
Baujahr 1959
Christoph & Nicole Weiland



Jaguar XK 140
Baujahr 1955
Hans & Ruth Berchtold



Mercedes Benz 190 SL
Baujahr 1960
Beat Voellmy | Daniel Wenk



Porsche 356 A T2 Coupé
Baujahr 1957
Dieter & Tina Horn



Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint
Baujahr 1963
Wolfgang & Barbara Stegemann

ENGEL&VÖLKERS

Dieses Plakat zeigt keine Immobilie. Aus gutem Grund.

BEVOR EINE IMMOBILIE SICHTBAR WIRD,
BRAUCHT SIE VERTRAUEN.



Jetzt Immobilie
bewerten

MERAN | BOZEN | BRIXEN | BRUNECK
EPPAN | SEIS | STERZING | CORTINA D'AMPEZZO

Mit über 35 Expert:innen vor Ort.

+39 0471 05 45 10 | suedtirol@engelvoelkers.com

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



Ferrari 308 GTSi
Baujahr 1980
Simon Schulz | Stephan Prym



Jaguar XK 140 DHC
Baujahr 1956
Axel & Andrea Prym



Ford Thunderbird
Baujahr 1955
Peter Michael Laube | Sabine Bloehs



Porsche 356 SC
Baujahr 1964
Klaus-Peter & Manuela Fehn



BMW 327/28 Cabrio
Baujahr 1938
Peter & Sigrid Hessler



BMW 1600 GT
Baujahr 1968
Florian Hessler | Franziska Kühl



BMW 1602
Baujahr 1975
Philipp & Lina Hessler



Mercedes Benz 190 SLR
Baujahr 1957
Jürgen Strasser | Thomas Rüd



Mercedes Benz 190 SLR
Baujahr 1956
Florian Strasser | Sandro Stoll



BMW Alpina 2002
Baujahr 1971
Tobias Strasser | Selena Müller



Fiat Dino Spider
Baujahr 1966
Hanna Lena Mair | Raphael Brunner



Mercedes Benz 190 DB
Baujahr 1960
Team Schreckbichl

Wine identity

winery. tasting.
guided tours.



**SCHRECKBICHL
COLTERENZIO**

www.colterenzio.it

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



Jaguar E-Type 3.8 OTS
Baujahr 1963
Axel & Marina Heimann



Austin Healey MK 2
Baujahr 1963
Bernd & Ute Müller



Triumph TR2
Baujahr 1955
Günther Pardeller | Luis Brunner



Alfa Romeo Spider
Baujahr 1972
Daniel Mahlknecht | Eva Zelger



Austin Healey MK 2
Baujahr 1963
Philip Herbst | Lukas Pardeller



Austin Healey 3000 MK 2
Baujahr 1961
Max Zelger | Noah Mahlknecht



Corvette C1
Baujahr 1967
Jonathan Mahlknecht | Tobias Zelger



Porsche 356 SC
Baujahr 1964
Hans-Joachim Stuck | Bruno König



BMW Autenrieth 502 Sport Cabriolet
Baujahr 1956
Matthias & Tobias Wolf



Jaguar E-Type V12
Baujahr 1972
Fabian Foppa | Cristina Guzzetti



Porsche 356
Baujahr 1964
Christian Unterhauser | Stefan Raffl



Alfa Romeo GT Junior Scalino
Baujahr 1970
Wolfgang Gallmetzer | Elfriede Delvai

DUAL CLEAN, EFFIZIENZ UND NATUR CLEVER KOMBINIERT.



DUAL CLEAN, das starke Doppel aus Hochkonzentrat plus Leitungswasser, optimal gemischt und sparsam dosiert für die effiziente, nachhaltige Reinigung. Für ein täglich reines Gewissen.

NEUES PRODUKTSORTIMENT
SCHAU **REIN**



HYGAN

Innovative Cleaning Products

HYGAN GmbH

A.Meucci-Straße 5

I-39055 Leifers (BZ)

T. +39 0471 9545 58

info@hygan.it

www.hygan.eu

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



Mercedes Benz 190 SL
Baujahr 1956
Johann Aberham | Evi Franzelin



BMW 2800cs
Baujahr 1970
Helmut & Karin Schilling



Jaguar E.Type Coupe
Baujahr 1966
Eduard Pichler | Elisabeth Lunger



Austin Healey 3000 MK II
Baujahr 1963
Dr. Thomas & Andrea Wünsche



Jaguar E-Type OTS
Baujahr 1966
Michael Kern | Arja Kern



Mercedes Benz 190 SL
Baujahr 1966
Simon Hall | Team Hanhart



Dodge Charger RT
1968
Eckhard Krug | René Taubner



Jaguar XK 120 OTS SE
1954
Eberhard & Leonie Arnold



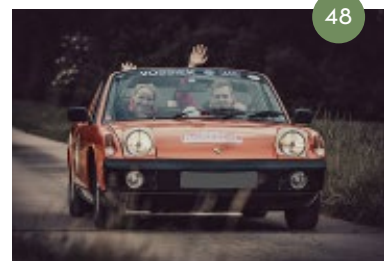
Renault-Alpine A110 1600S
1972
Claus & Tobias Wagner



Porsche Carrera S
Baujahr 1974
Stefan & Ursula Bauer



Volkswagen Käfer 1302
Baujahr 1971
Moritz Bauer | Laura Kaspar



VW-Porsche 914
Baujahr 1973
Johannes Steinlein | Marie Bauer



www.vhclassics.de[®]
klassisches Rallye Zubehör



Über 2000 verschiedene
Produkte für den historischen
Motorsport

Mehr Informationen unter www.vhclassics.de

vhclassics - Klassisches Rallye Zubehör - Alte Bahn 3 - 71717 Beilstein/Deutschland
Email info@vhclassics.de - Telefon +49(0)7062-9170300 - Fax +49(0)7062-9170290

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



49

VW Karmann Ghia

Baujahr 1969

Gregor Böttigheimer | Susanne Kessel-Böttigheimer



50

Porsche 911 Targa

Baujahr 1969

Friedbert Knoch | Werner Amend



51

Mercedes Benz SL Pagode

Baujahr 1969

Armin Grutschus | Carola Carius



52

Plymouth Barracuda

Baujahr 1970

Hardt & Annett Hoffmann



53

BMW 2002tii

Baujahr 1971

Thorsten Dörr | Hania Grabietz



54

Mercedes Benz 350 SL

Baujahr 1972

Lukas & Nathalie Huber



55

Alfa Romeo GTV

Baujahr 1972

Raymond & Mark Boniface



56

Jaguar E-Type V12 Roadster

Baujahr 1972

Mathias & Maud Beetz



57

Porsche 911 2.4 E Targa

Baujahr 1972

Michl Tschimben | Alice Pramsohler



58

Alfa Romeo Spider

Baujahr 1973

Frank & Stefanie Ebner



59

VW Käfer Cabrio 1303

Baujahr 1973

Alexander Hellermann | Selina Amend



60

Porsche 911 Targa

Baujahr 1967

Helmut Lorenzoni | Mike Angermann



EIN WILLI.
DIE NATUR.
EIN MOMENT FÜR DICH
UND DEINE FREUNDE.



Das Beste zum Schluss.
www.pircher.it

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



Volkswagen Typ 14 Karmann Ghia
Baujahr 1970
Alexander & Petra Fankhauser



Porsche Coupe
Baujahr 1984
Michael & Stefanie Schmelzer



BMW 2002 Turbo
Baujahr 1974
Jochen & Birgit Kracher



Ronart Jaguar W125
Baujahr 1974
Franz Thurner | Anton Larcher



Lancia Fulvia 1.3 Montecarlo
Baujahr 1974
Andreas Hofer | Erika Call



VW 181 Kurierwagen
Baujahr 1975
Johannes & Miriam Schilp



BMW 2002 tii
Baujahr 1975
Lukas & Anja Schwentner



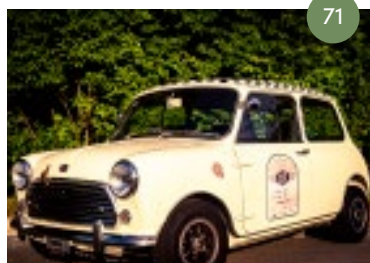
Porsche 911S Targa
Baujahr 1976
Christian Von Hofmann | Team
vhclassics



Mercedes Benz SL 230 Pagode
Baujahr 1964
Walter Thomas & Stefanie
Natschläger



BMW 318i Cabrio 3/R
Baujahr 1991
Anja & Axel Natschläger



Morris Mini Cooper S MK II
Baujahr 1967
Fritz Erath | Matthias Köppel

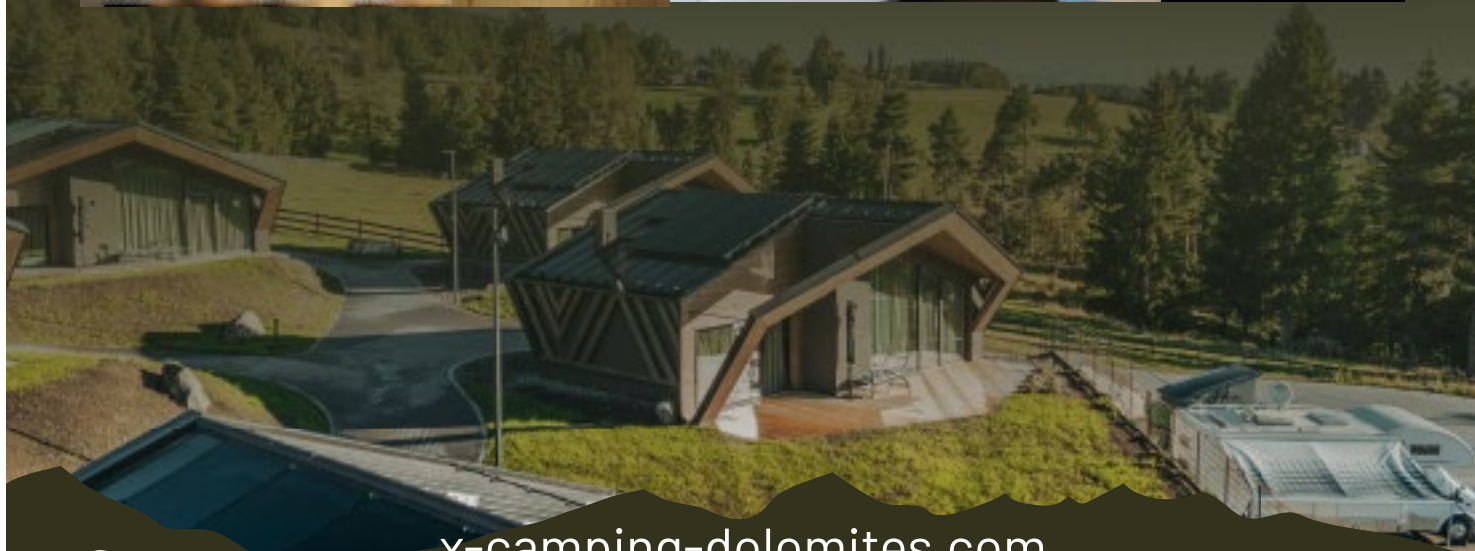


Porsche 944 Turbo (S)
Baujahr 1990
Basil & Heidi Erath



Dolomiten - Südtirol - Deutschnofen

*Sommer- und Wintercamping
in den Dolomiten!*



x-camping-dolomites.com

+39 389 47 99 471 / info@x-camping-dolomites.com

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



73

Porsche 911 Carrera Targa
Baujahr 1986
Lutz & Andrea Scherf



74

Maserati Ghibli Spyder
Baujahr 1971
Klaus-Jürgen Orth | Roxy Ingram



75

Porsche 964 cabrio
Baujahr 1990
Benny Jacobs | Carla Van der Linden



76

Porsche 911 Carrera
Baujahr 1977
Rik Pauls | Carine Claes



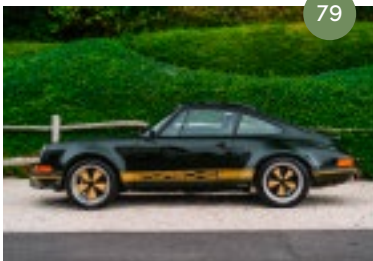
77

Porsche 911 2.4 E Targa
Baujahr 1972
Tony Maessen | Lisette Truyen



78

Porsche 911 Targa
Baujahr 1973
Marc & Junot Jans



79

Porsche 911
Baujahr 1982
Franco Cruysberghs |
Sonja Vanhelden



80

Porsche 964
Baujahr 1986
Joep Kempen | Goele Kippers



81

Audi Quattro A2
Baujahr 1986
Sophia Faber | Jan Tewes



82

Lancia Stratos Kit Car
Baujahr 1981
Christian Faber | Thomas Townson



83

Porsche 911 RSR
Baujahr 1975
Norbert Henglein | Walter Zucker-
meier



84

Alfa Romeo Alfesud TI 1,5 QV
Baujahr 1983
Jochen & Wolfgang Obernauer



www.vhclassics.de[®]
klassisches Rallye Zubehör



Der neue RALLYCOUNTER E

- + Digitale Zähler mit großen Ziffern
- + Sehr gute Ablesbarkeit auch bei Nachtfahrten
- + Nullstellung über Handauslöser und Zähler
- + Freeze Funktion für beide Zähler

Auch als **Plus** Version erhältlich.

Mehr Informationen unter www.vhclassics.de ***bald verfügbar!***

vhclassics - Klassisches Rallye Zubehör - Alte Bahn 3 - 71717 Beilstein/Deutschland
Email info@vhclassics.de - Telefon +49(0)7062-9170300 - Fax +49(0)7062-9170290

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



Porsche 911
Baujahr 1985
Martin & Christina Kofler



Mercedes Benz 107
Baujahr 1985
Ralf & Julia Schipper



Lancia Delta HF 4WD
Baujahr 1986
Volker & Barbara Gross



Porsche 911 Carrera Targa
Baujahr 1986
Detlev & Karin Bethke



Porsche 911
Baujahr 1986
Daniel Bachmann | Ioana Iuliana Beldinger



Mercedes Daimler Benz 230E
Baujahr 1986
Tamás Köszeghy | Andreas Imkamp



Jaguar XJS V12
Baujahr 1992
Wolfgang & Gabriele Feil



Renault Clio Sport V6
Baujahr 2001
Robert Flor | Roberto Larcher



Mercedes Benz 300 SL
Baujahr 1956
Thomas & Erni Fahringer



Alfa Romeo Spider Fast Back
Baujahr 1989
Hari Leitner | Mariane Dagn



Mercedes Benz SL500
Baujahr 1991
Alexander Zorzi | Daniel Nössing



Alfa Romeo Giulia Super 1300
Baujahr 1971
Walter & Benjamin Pichler



ZEIT FÜR SCHÖNE Websites!

Wir sind Grafikdesigner, Druckexperten, Webprofis
Kreativverehrer, Ideenrocker. Mit vielen Visionen und nur
einem Anspruch: Unsere Kunden mit unserem Konzepten
und unserem Know-How stark zu machen.

WEBSITE | HOSTING | SOCIAL MEDIA
SEO | CONTENT | NEWSLETTER

effekt!

www.effekt.it

PDC

— ALLIANCE —

VIEIDER ZANELATO
LANZMASTER PICHNER
GASTEIGER

— TAX & LEGAL —

Beratung im nationalen und internationalen Steuerrecht
Betreuung von Kapitalgesellschaften
und in Sachen Gesellschaftsrecht,
Wirtschaftsprüfung und Betriebsberatung

I-39100 Bozen, Crispistrasse 9 — t +39 0471 288333 — f +39 0471 272521
www.pdc-partner.it — info@pdc-partner.it


INDEPENDENT MEMBER

ProLab
Technology & Acoustic Partner

30
YEARS
EXPERIENCE

PRO LAB, seit über 30 Jahren Ihr zuverlässiger technologischer Partner für die Planung und Realisierung verschiedener Audio, Video und Multimedia Projekte.

Gemeinsam suchen, planen und realisieren wir mit unseren Kunden die besten Lösungen für Ihr Zuhause Unternehmen, Hotels, Restaurants Bar, Diskotheken, Theater, Konferenz Säle, Öffentliche Gebäude Sportplätze u.v.m.

Akustische Messungen sowie Projektierung und Realisierung von Schallschutz und Schalldämmungen direkt von unseren Akustik Profis. Die Pro Lab Techniker sind zertifiziert und eingeschrieben in das Landesverzeichnis für Lärmschutztechniker der Provinz Bozen.



LEDWALL SPECIALIST



PRO LAB - via Durer 1 Bolzano / tel.+39 0471 052993 / www.pro-lab.eu / info@pro-lab.eu / www.totemvideo.com



Investieren Sie Seite an Seite mit unserer Eigentümerfamilie

Vorausschauend
seit Generationen

Wer dieselben Ziele verfolgt, kommt gemeinsam besser voran. Vertrauen Sie auf unsere jahrzehntelange Erfahrung und legen Sie bei der LGT nach derselben Strategie an wie unsere Eigentümerin, die Fürstliche Familie von Liechtenstein. lgt.com/li



Private
Banking

Vorausschauend seit Generationen

LGT Private Banking ist eine international führende Privatbank, die seit mehr als 90 Jahren im Besitz der Fürstenfamilie von Liechtenstein ist. Neben dem Spektrum klassischer Anlagedienstleistungen haben qualifizierte Kundinnen und Kunden die Möglichkeit, ihr Vermögen nach derselben Strategie anzulegen wie unsere Eigentümerfamilie. Wir verfügen über besondere Kompetenzen bei der Betreuung von Unternehmerfamilien und großen Familienvermögen und beraten bei der Vermögensplanung, Immobilienfinanzierung, bei Impact Investments und in der Philanthropie. Im Einklang mit der langfristigen und ganzheitlichen Ausrichtung unserer Eigentümerin legen wir einen starken Fokus auf nachhaltige Anlagen, um auch für kommende Generationen Wert zu schaffen. LGT Private Banking ist Teil der LGT, einer führenden internationalen Private-Banking- und Asset-Management-Gruppe. Mit über 6000 Mitarbeitenden betreuen wir von mehr als 40 Standorten in Europa, Asien, Amerika, Australien und dem Mittleren Osten private und institutionelle Kundinnen und Kunden.

Gerne stehen wir Ihnen für ein unverbindliches Gespräch zur Verfügung, um Ihre individuellen Bedürfnisse und Ziele gemeinsam zu besprechen. Kontaktieren Sie uns – wir freuen uns auf den Austausch mit Ihnen.

LGT Private Banking è una banca privata leader a livello internazionale, di proprietà della famiglia principesca del Liechtenstein da oltre 90 anni. Oltre alla gamma di servizi di investimento classici, i clienti qualificati hanno la possibilità di investire il proprio patrimonio seguendo la stessa strategia della nostra famiglia proprietaria. Vantiamo competenze specifiche nell'assistenza alle famiglie di imprenditori e nella gestione di grandi patrimoni familiari e forniamo consulenza in materia di pianificazione patrimoniale, finanziamenti immobiliari, investimenti a impatto sociale e filantropia. In linea con l'orientamento a lungo termine e olistico della nostra proprietaria, poniamo grande enfasi sugli investimenti sostenibili, al fine di creare valore anche per le generazioni future. LGT Private Banking fa parte di LGT, un gruppo leader a livello internazionale nel settore del private banking e della gestione patrimoniale. Con oltre 6'000 collaboratori, assistiamo clienti privati e istituzionali da più di 40 sedi in Europa, Asia, America, Australia e Medio Oriente. Siamo a sua disposizione per un colloquio senza impegno, al fine di discutere insieme le sue esigenze e i suoi obiettivi individuali.

Ci contatti: saremo lieti di scambiare opinioni con lei.



LGT Private Banking is a leading international private bank that has been owned by the Princely Family of Liechtenstein for more than 90 years. In addition to a range of traditional investment services, eligible clients have the opportunity to invest their assets using the same strategy as our owner family. We possess particular expertise in serving entrepreneurial families and managing large family fortunes, and we provide advice on wealth planning, property financing, impact investments and philanthropy. In line with our owner's long-term and holistic approach, we place a strong emphasis on sustainable investments in order to create value for future generations as well. LGT Private Banking is part of LGT, a leading international private banking and asset management group. With over 6,000 employees, we serve private and institutional clients from more than 40 locations across Europe, Asia, the Americas, Australia and the Middle East.

We would be delighted to arrange a no-obligation meeting with you to discuss your individual needs and goals. Please contact us – we look forward to speaking with you.

TO EXPLORE

TOURENTIPP

Wie jedes Jahr bietet Klaus eine geführte Tour am Mittwoch vor der Rallye an. Hier geht's zu den Daten zum Nachfahren.

Come ogni anno, Klaus propone un tour guidato il mercoledì prima della rally. Qui trovate i dati per ripercorrerlo.

As every year, Klaus offers a guided tour on the Wednesday before the rally. Here you'll find the route details to follow it on your own.





VESPA CLUB MARGREID

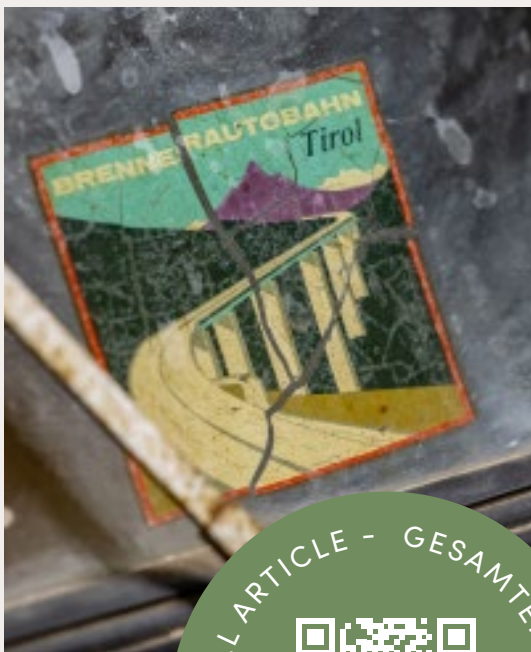
Wenn Patrick Baldo sein Garagentor öffnet, dann blickt er auf eine beeindruckende Schar an Vespas – die akkurat aufgereiht ein imposantes Bild abgeben. „Es sind ungefähr 100 Stück“, sagt er. Wenn es einen Beweis bräuchte, welche Bedeutung die Vespa im Lifestyle Italiens hat, dann wäre er hier in Margreid zu finden. Patrick fährt Vespa seit er 14 ist und hat während der Pandemie angefangen Vespas aufzukaufen, sie zu restaurieren und wieder zu verkaufen. Seine Leidenschaft teilt er aber mit vielen hier in Margreid. Vor 20 Jahren haben sie den Vespa-Club gegründet, der heute 48 Mitglieder hat, die – so fordern es die Statuten – alle aus dem Dorf im Süden Südtirols kommen müssen.



Quando Patrick Baldo apre il portone del suo garage, si trova davanti a una straordinaria schiera di Vespe: allineate con cura, compongono un colpo d'occhio davvero impressionante. «Saranno circa 100», racconta. Se servisse una prova dell'importanza che la Vespa riveste nello stile di vita italiano, la si potrebbe trovare proprio qui, a Magrè. Patrick guida la Vespa da quando aveva 14 anni e durante la pandemia ha iniziato ad acquistarle, restaurarle e rivenderle. Questa passione, però, è condivisa da molti nel paese. Vent'anni fa è stato infatti fondato il Vespa Club di Magrè, che oggi conta 48 soci e i cui statuti prevedono che tutti i membri debbano provenire dal paese nel sud dell'Alto Adige.



Die Vespa ist untrennbar mit dem Lifestyle Italiens verbunden



When Patrick Baldo opens the door of his garage, he is greeted by an impressive fleet of Vespas. Neatly lined up, they create a truly striking sight. "There are around 100 of them," he says. If there were ever a need to prove the significance of the Vespa in the Italian lifestyle, this would be the place to do it: right here in Magrè. Patrick has been riding Vespas since the age of 14 and, during the pandemic, began buying, restoring and reselling them. His passion is shared by many people in the village. Twenty years ago, they founded the local Vespa Club, which today has 48 members who, according to the club statutes, must all come from this village in the south of South Tyrol.





Nach 18 Jahren als Präsident hat Patrick das Zepter an Manuel Tonidandel weitergereicht. „Wir sind ein sehr aktiver Verein“, sagen beide – in einem besonderen Vespa-Jahr. Den zusätzlich zum Vereinsjubiläum feiert die Vespa 2026 ihren 80. Geburtstag. „Es ist einfach ein besonderes Gefühl von Freiheit“, sagt Manuel. Und es ist wahrscheinlich genau das, was Oldtimer- und Vespa-Piloten miteinander verbindet. Am Finaltag der Eggentaler Herbst Classic gibt es jedenfalls reichlich Gelegenheit, sich beim Mittagessen auszutauschen. Der Vespa-Club wird für die Rallye-Teilnehmer Hähnchen brutzeln. Auf einem Grill, der – wie könnte es anders sein – angetrieben wird von einem Vespa-Motor.

Dopo 18 anni alla presidenza, Patrick ha passato il testimone a Manuel Tonidandel. «Siamo un'associazione molto attiva», affermano entrambi, e lo dicono in un anno speciale per il mondo Vespa. Oltre all'anniversario del club, nel 2026 la Vespa celebra infatti il suo 80° compleanno. «È semplicemente una sensazione unica di libertà», dice Manuel. Ed è probabilmente proprio questo ciò che accomuna gli appassionati di auto d'epoca e i vespisti. Nell'ultima giornata dell'Eggentaler Herbst Classic non mancheranno certo le occasioni per scambiarsi esperienze durante il pranzo. Il Vespa Club preparerà deliziosi polli alla griglia per i partecipanti al rally. Su una griglia che, come potrebbe essere altrimenti, è alimentata da un motore di Vespa.

Ein besonderes Gefühl der Freiheit





After 18 years as president, Patrick handed over the reins to Manuel Tonidandel. "We are a very active club," they both say, and they do so in a particularly special year for Vespa enthusiasts. In addition to the club's anniversary, Vespa celebrates its 80th birthday in 2026. "It's simply a unique feeling of freedom," says Manuel. And that is probably exactly what classic car drivers and Vespa enthusiasts have in common. On the final day of the Eggentaler Herbst Classic, there will be plenty of opportunities to exchange stories over lunch. The Vespa Club will be grilling chickens for the rally participants. On a barbecue that, how could it be otherwise, is powered by a Vespa engine.

hanhart

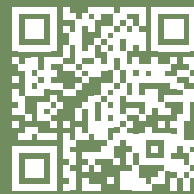
CHRONOGRAPHEN 1882



RACING IS LIFE
BEFORE OR AFTER
IS JUST WAITING!

PRIMUS Racer

DOWNLOAD ALL
EHC MOMENTS
FOR FREE



WWW.LIVE-STYLE.IT/EHC



Feuchtigkeit im Mauerwerk ...

... wir sind die dauerhafte Lösung!

acco

Garantiert trockene Mauern

Acco Solutions GmbH
Tel: +39 348 3662058
info@acco-solutions.com
www.acco-solutions.com



Wer uns bereits vertraut:



Verkündigungsgrotte
Nazareth 2014



Anwesen Niederdorf
2013 – BZ



Patriarchat Santa Maria della Salute,
Venedig - VE

Therm^odolomiti

COMMERCIO PRODOTTI PETROLIFERI

tel: 0462/501106 - 501194

mail: info@thermodolomiti.it



GERRYLAND[®]

TENT & EVENT
PROMOTION
WERBUNG



...have a great time!

GERRYLAND – fullservice agency

Pustertaler Sonnenstraße 24/A . 39030 TARENTEN // Kaltererstraße 16 . 39057 EPPAN // T +39 0474 531381 // info@gerryland.it
www.gerryland.it

SHOW
ROOMS:
TARENTEN
EPPAN



——
GranChef
PREMIUM FOOD

QUALITÄT ERLEBEN VIVERE LA QUALITÀ

granchefpremiumfood.it

Laurins Lounge

Laurins Lounge Carezza – Südtirols höchste Panoramalounge

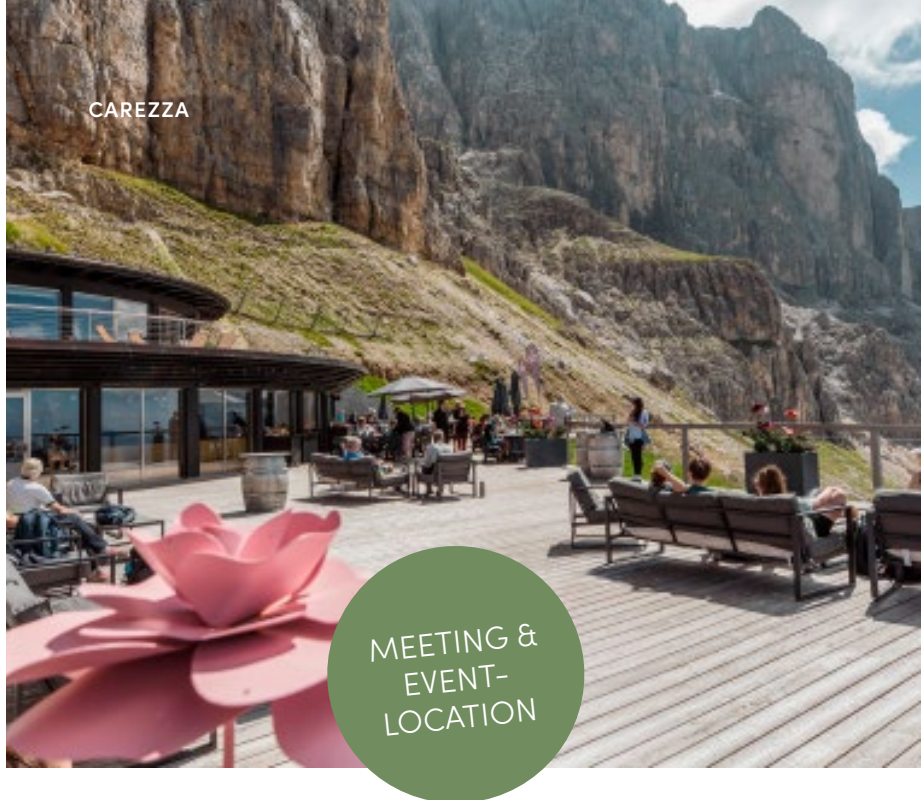
Genießen Sie ein einzigartiges Ambiente auf 2.337 m mit Restaurant, Bar und traumhaften Fotospots im Herzen der Dolomiten. Das absolute Highlight: Laurins Brunch Deluxe – kulinarische Köstlichkeiten, atemberaubende Aussicht und unvergessliche Momente über den Wolken. Wunderbar erreichbar entweder bequem von Welschnofen mit der Kabinenbahn oder von Tiers mit der neuen Cabrio Seilbahn oder ansonsten ab der Frommer Alm mit der neuen Kabinenbahn König Laurin.

Laurins Lounge Carezza – La Lounge panoramica più alta dell'Alto Adige

Un luogo esclusivo a 2.337 m con ristorante, bar e spettacolari fotospot nel cuore delle Dolomiti. L'imperdibile highlight: Laurins Brunch Deluxe – delizie culinarie, panorami mozzafiato e momenti indimenticabili sopra le nuvole. Meravigliosamente raggiungibile sia da Nova Levante con la funivia oppure da Tires con la nuova funivia Cabrio o altrimenti dalla malga Frommer Alm con la nuova funivia König Laurin.

Laurins Lounge Carezza – South Tyrol's highest panoramic lounge

Experience a unique atmosphere at 2,337 m with restaurant, bar and stunning photo spots in the heart of the Dolomites. The highlight: Laurins Brunch Deluxe – culinary delights, breathtaking views and unforgettable moments above the clouds. Wonderfully accessible either comfortably from Welschnofen by cable car or from Tires with the new convertible cable car, or alternatively from the Frommer Alm with the new cable car König Laurin.







TIMELESS ELEGANCE



CONCOURS D'ÉLÉGANCE

10.10.2026 | 🕒 14:30
📍 Deutschnofen



CONCOURS D'ÉLÉGANCE



Beim Concours d'Élégance heißt es „Dress to Impress“. Die schönsten Fahrerinnen und Fahrer erhalten vor den Blicken zahlreicher Schaulustiger eine Punktwertung.

Al Concours d'Élégance la parolad'ordine è “Dress to Impress”. I piloti più “belli” ricevono un punteggio davanti a numerosi spettatori.

At the Concours d'Élégance, the motto is “Dress to Impress”. The most beautiful drivers receive a points score in front of numerous spectators.



39050 Eggen Dorf 71 • 0471 615733 • baeckerei.pichler@rolmail.net

winkler.bz.it

winkler

GASTRO SOLUTIONS

Conegliano Valdobbiadene

*Prosecco Superiore
Docg Extra-Dry*

Arte *del* Territorio



follow us

www.biancavigna.it

BIANCAVIGNA



Breitenkofl 7 / 39050 Deutschnofen / Tel +39 3480921953 / info@garage-andi.com / www.garage-andi.com

Golf experience since 1989

Golferlebnis inmitten der Natur.

Früher ein Bauernhof, heute ein familiengeführter Golfplatz. Seit 1989 steht der Golf Club Petersberg für Tradition und Qualität. Der Platz verlangt seinen Spielern viel Fingerspitzengefühl ab – wohl gerade deshalb ist er nicht nur bei Anfängern, sondern auch bei versierten Könnern sehr beliebt. Zwischen alten Lärchenwäldern und unberührter Natur lässt es sich hier wunderbar entspannen und zur Ruhe kommen.

Die Golf Academy am Golfclub Petersberg bietet eine großzügige Übungsanlage, Kurse für jedes Niveau und eine hervorragende familiäre Betreuung durch das gesamte Team. Gäste des Ganischgerhof profitieren hier von exklusiven Vorteilen und Rabatten.

Am besten lässt man den Golftag bei entspannter Stimmung und feinen mediterranen Köstlichkeiten im Clubhaus ausklingen.

Der Golfclub Petersberg rangiert unter den TOP10 der europäischen Plätze über 1.000 Höhenmetern und liegt auf dem Hochplateau des Reggelbergs am Südhang der Dolomiten – eine alpine Postkartenkulisse, gerade mal 30 Minuten von Bozen entfernt und nur 10 Minuten vom Ganischgerhof!



Golf in mezzo alla natura

Anni fa un maso alpino, oggi campo da golf a conduzione familiare. Dal 1989, il Golf Club Petersberg è sinonimo di tradizione e qualità. Il Golf Club Petersberg richiede molta delicatezza da parte dei suoi giocatori - probabilmente è per questo che è così popolare non solo tra i principianti ma anche tra i giocatori esperti. Tra vecchi boschi e natura incantevole, è un luogo meraviglioso per rilassarsi e trovare pace.

L'Accademia del Golf Club Petersberg offre un'ampia struttura di pratica e diversi tipi di corsi. Inoltre, gli ospiti del Ganischgerhof beneficiano di vantaggi e sconti esclusivi.

E dopo aver giocato, il modo migliore per concludere una rilassante giornata di golf è la clubhouse, con un'atmosfera familiare e un'ottima cucina mediterranea. Il Golf Club Petersberg è tra i 10 migliori campi europei sopra i 1.000 metri di altitudine e si trova sull'altopiano del Reggelberg, sul versante meridionale delle Dolomiti - un panorama da cartolina, a soli 30 minuti da Bolzano e 10 dal Ganischgerhof!



Golf experience in nature

Formerly a farm, today a family-run golf course. Since 1989, the Petersberg Golf Club has stood for tradition and quality. The course demands a lot of tact from its players - which is probably why it is so popular not only with beginners but also with experienced players. Between old forests and untouched nature, it is a wonderful place to relax and find peace.

The Golf Academy at Golf Club Petersberg offers a spacious practice facility and a variety of courses. Guests of the Ganischgerhof benefit

from exclusive advantages and discounts here. The best way to round off a relaxing day of golf is in the clubhouse with a friendly atmosphere and fine Mediterranean food. The Golf Club Petersberg ranks among the TOP 10 European courses above 1,000 metres and is located on the high plateau of the Reggelberg on the southern slope of the Dolomites - an alpine picture-postcard setting, just 30 minutes from Bolzano and only 10 minutes from the Ganischgerhof!

Metzgerei - Macelleria

ZELGER



Deutschnofen/Nova Ponente
Dorf/paese | Tel. 0471 616527

ganischger alm

GANIS
MOUNTAIN
PARTY



info@ganischgeralm.com



+39 328 225 95 37



39050 Obereggen, Italien
Dolomiten - Südtirol

GANIS

RESORT

WELCOME
TO THE NEW
GANIS
RESORT

WIE NEU DARF SICH
ANKOMMEN ANFÜHLEN?



DEUTSCHNOFEN · DOLOMITEN

NEU GEDACHT. VERTRAUT GEBLIEBEN.

Aus dem Ganischgerhof wurde das **Ganis Resort** – mit neuer Architektur, neuen Räumen und der vertrauten Ganis Gastfreundschaft.

46°39'16" N 11°27'57" E

GANIS SAUNA HOUSE

Adults only – mit Outdoor-Whirlpool, Eventsauna, Kalttauchbecken und Relaxbereich.

INDOOR- & OUTDOOR-POOL

Schwimmen mit Blick in die Dolomiten zur jeder Jahreszeit.

16 NEUE ZIMMER & SUITEN

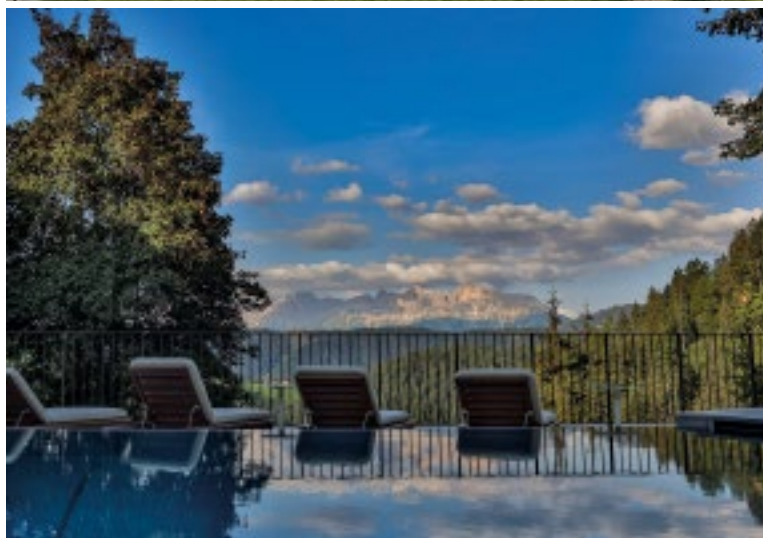
Viel Raum, warme Töne, heimische Materialien – und durch rahmenlose Fensterfronten die Natur zum Greifen nah.

DIE NEUE GANIS BAR

Treffpunkt, Wohnzimmer, Lieblingsplatz – die G-Bar ist das Herz der Ganis Gastlichkeit.

NEUER EINGANGS- & LOBBYBEREICH

Ein lichtdurchfluteter Empfang, der zum Bleiben einlädt – inklusive Seminar- und Eventraum.



 office@ganis.it

 +39 0471 61 65 04

 Schwarzenbach 22 · 39050 Deutschnofen
Südtirol – Dolomiten

 www.ganis.it

KEIN TAG OHNE AUTO

Hans-Joachim Stuck gehört zu den lebenden Rennsport-Legenden. Bis ins Alter von 70 Jahren saß er noch im Renn-Cockpit – und auch wenn er es heute ruhiger angehen lässt, ist seine Liebe zu Autos ungebrochen. Was ihn mit Südtirol verbindet, warum er Oldtimer-Rallyes liebt und wie ihm Klaus Pichler ins Eggental lockte – darüber haben wir ihm gesprochen.

Ein Tag ohne Autofahren? „Das ist ein schlechter Tag“, sagt Hans-Joachim Stuck ohne mit der Wimper zu zucken. Mit 74 Formel-1-Starts und zwei Siegen beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans gehört er zu den schillerndsten Figuren der deutschsprachigen Motorsportszene. Mit dem Benzin-Virus infizierte ihn sein Vater Hans schon früh: In der heimischen Garage bastelte dieser an seinem AFM-Rennwagen – unter den neugierigen Blicken seines Sohnes. Bis heute üben Autos auf „Strietzel“ eine unwiderstehliche Faszination aus.

Klaus Pichler, Organisator der Eggentaler Herbst Classic, lernte den Rennfahrer gemeinsam mit seiner Frau Irene bei der „Wilder Kaiser Classic“ kennen. Weil es am Großglockner schneite, blieb viel Zeit zum Austausch. „Wir waren uns gleich sympathisch“, erzählt Strietzel, der aufmerksam zuhörte, als Klaus und Irene von ihrer Rallye in Südtirol berichteten. Stuck outete sich als großer Südtirol-Fan: Kaffeekultur, Wein, gutes Essen und natürlich die Dolomiten mit ihren Passstraßen vor beeindruckender Kulisse haben es ihm angetan.



Auch die Liebe zu Oldtimern verbindet Stuck und Pichler. „Wenn du zu einem Oldtimertreffen fährst oder zu einer Rallye, dann fühlt sich das noch nach richtigem Autofahren an“, sagt Strietzel. Das Auto spüren, direkte Rückmeldung von der Lenkung erhalten und den Sound hören – das sei eine Faszination, die sich kaum in Worte fassen lasse. „Natürlich will ich die Prüfungen so präzise wie möglich bewältigen“, sagt er. „Aber am Ende kommt es auf das Erlebnis an und nicht auf die Platzierung.“

Während seiner Rennfahrerkarriere war das anders. Mit einer Ausnahmegenehmigung durfte Hans-Joachim bereits mit 16 Jahren den Führerschein machen, um seinen Vater zu Rennen zu begleiten. Am Nürburgring wurde er bei einem Lehrgang vom BMW-Tuner Hans-Peter Koepchen entdeckt. Mit 19 gewann er gemeinsam mit Clemens Schickentanz das erste 24-Stunden-Rennen am Nürburgring – und zündete damit den Turbo für seine Karriere.

„Ich habe immer den Wunsch gehabt, dem Auto meinen Willen aufzuzwingen“, erzählt Stuck. Die Abstimmung optimieren, das Auto spüren, Runden-



Ein Tag ohne Autofahren? Das ist ein schlechter Tag.

zeiten verbessern und niemals zufrieden sein – das trieb ihn an. 1985 wurde er Porsche-Werksfahrer und nahm den Platz von Stefan Bellof ein. „Ich habe so viel gelernt über Entwicklung, Fahrwerke und Motoren“, sagt Strietzel über diese Zeit, in der er seinen „Popometer“, sein Gefühl für Autos, schulte – lange bevor Telemetriedaten den Rennsport bestimmten.

Stuck absolvierte von allen Rennfahrern die meisten Kilometer auf dem Porsche 962, dessen Doppelkupplungsgetriebe er mitentwickelte und mit dem er in Le Mans gewann. „Das Verhältnis aus Leistung und Straßenlage war unvergleichlich“, erinnert er sich. Offiziell wollte er seine Karriere 2014 beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring beenden. Doch ganz ließ ihn der Rennsport nicht los: 2021 verfehlte er im Alter von 70 Jahren gemeinsam mit Kris Rosenberger die Meisterschaft in der GT2 European Series nur um einen Punkt.

Heute genießt Strietzel auch ruhigere Ausfahrten – etwa im BMW 700 Sport, mit dem sein Vater seine letzten Rennen fuhr, im 79er Golf GTI oder im 86er Porsche 911 Cabrio. Wann immer es die

Zeit erlaubt, fährt er seine Klassiker ohne moderne Assistenzsysteme. Seine neue Freundschaft zu Klaus und Irene sowie die alte Liebe zu Südtirol haben die Wahrscheinlichkeit deutlich erhöht, dass er bei einer der nächsten Ausgaben der Eggentaler Herbst Classic am Start steht.

Dabei ist ihm auch ein respektvolles Miteinander auf den Pässestraßen wichtig. „Wir haben alle das Bedürfnis, draußen mobil zu sein“, sagt er. „Es wäre so einfach“, sagt er, „wenn wir aufeinander Rücksicht nehmen würden und voreinander Respekt hätten.“ Das gelte weit über den Straßenverkehr hinaus: „Wir haben es selbst in der Hand.“



ASSICONSULT

INTERNATIONAL INSURANCE BROKER

Ihr Partner für innovative Versicherungslösungen
lokal verwurzelt, global vernetzt - weil Standard zu wenig ist

www.assiconsult.com



UNSER NACHHALTIGER
KAFFEE

THE ORIGINALS



More than a moment

 [/juliusmeinl.com/it](https://www.facebook.com/juliusmeinl)
 [juliusmeinlitalia](https://www.instagram.com/juliusmeinl)
 [Julius Meinl Italia](https://www.linkedin.com/company/juliusmeinl)

marketing@meinl.it

1

GESAMTSIEGER
VINCITORE GENERALE
OVERALL WINNER

2

VORKRIEG BIS 1930
ANTEGUERRA FINO 1930
PRE-WAR UNTIL 1930

3

VORKRIEG 1931-45
ANTEGUERRA 1931-45
PRE-WAR 1931-45

4

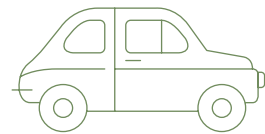
NACHKRIEG 1946-65
DOPOGUERRA 1946-65
POST-WAR 1946-65

5

NACHKRIEG 1966-86
DOPOGUERRA 1966-86
POST-WAR 1966-86

6

SANDUHRWERTUNG
CLESSIDRA
HOURGLASS



Success is not only
about crossing the
finish line, but about the
passion that carried you
there.

7

TEAM

8

CONCOURS
D'ÉLÉANCE

Die Siegerpreise

I premi dei vincitori
The winner prices

Die Sieger der 21. Eggentaler Herbst Classic erhalten auch dieses Jahr wieder hochwertige Preise unserer Sponsoren und Partner vhclassics und hanhart.

„Wir wollen keine Staubfänger schenken, sondern Emotionen und schöne Erinnerungen an die Rallye“ – so unsere Idee hinter den besonderen „Pokalen“ der EHC. 2026 erhalten die Sieger der verschiedenen Kategorien eine Sonderabfüllung des Cabernet Riserva Kastelt 2023 der Kellerei Schreckbichl Colterenzio.

I vincitori della 21ª Eggentaler Herbst Classic riceveranno anche quest'anno premi di alta qualità dai nostri sponsor e partner, vhclassics e hanhart.

“Non vogliamo regalare ricettacoli per la polvere, ma emozionanti ricordi del rally” – questa è la nostra idea per i particolari premi per la EHC. Nel 2026 i vincitori delle varie categorie vengono premiati con ottimo vino Cabernet Riserva Kastelt 2023 della Cantina Schreckbichl Colterenzio.

The winners of the 21th Eggentaler Herbst Classic will once again receive high-quality prizes this year from our sponsors and partners, vhclassics and hanhart.

“We do not want to give “dust catchers”, but emotions and wonderful memories of the rallye” – this is the idea behind our special “trophies” of the EHC. In 2026 the winners of various categories will be awarded with a special bottling of the wine Cabernet Riserva Kastelt 2023 of the Cantina Schreckbichl Colterenzio.

SIEGER 20. EHC 2025



Vincitori
Winners

OVERALL
WINNER



HEIKE KÖPPEL & RALF EHLEN
Porsche 356, 1959



PREWAR
1930



Magda Pardeller & Michaela Amplatz
Alfa Romeo 1750 Gran Sport Zagato, 1930



POSTWAR
1946-65



Anna Pichler &
Hagen Tschörner
Abarth Zagato
750 Aperta, 1957





PREWAR
1931-45



Birgit & Eberhard Blumenstock
Alvis Speed 25 special, 1938



Andreas Zuneimer
& Rolf Pellini
Renault 5 Alpine
Turbo, 1984



HOURL-
GLASS



POSTWAR
1966-86



Heinrich Zelger & Karl
Pardeller
Mercedes Benz 230 SL,
1964

Tiefbauarbeiten, Sand- und Schotter,
Erdbewegungen, Spezialtiefbau

Opere civili non edili, sabbia e ghiaia, movimenti di
terra, opere speciali sottosuolo



Reggelbergbau GmbH - srl

Schwarzenbach 4 | Via Rio nero 4 | 39050 Deutschnofen | Nova Ponente (BZ)

Tel. 0471-616434 | Fax 0471-616731 | info@reggelbergbau.com | www.reggelbergbau.com

GARDONÉ

GANIS MOUNTAIN RIVIERA



info@baitagardone.com



+39 328 225 95 35



38037 Predazzo, Italien
Dolomiten - Trentino



Bauunternehmen - Liftanlagen - Kranarbeiten

Zelger Albert GmbH-Srl

Impresa edile - Impianti di risalita - Autogru

www.zelgeralbert.com

Tel. 0471 618084

info@zelgeralbert.com



WIR BAUEN MIT MENSCHEN FÜR MENSCHEN
TERMIN- UND QUALITÄTSGERECHT



DEIN PARTNER IM TIEFBAU

herbst.baggerarbeiten@rolmail.net | +39 349 230 2318

**PRODOTTI DELL' ALTOADIGE
IL PURO SAPORE DELLA NATURA**

**DER NATÜRLICHE
GENUSS, AUS SÜDTIROLER
HERSTELLUNG**

MARTIN SPECK SRL | GMBH

ZONA ARTIGIANALE SAN LUGANO 3 • 39040 TRODNA (BZ)
TEL. +39 0471 887 263 • FAX +39 0471 887 820

HANDWERKERZONE SAN LUGANO 3 • 39040 TRUDEN (BZ)
WWW.MARTINSPECK.IT • INFO@MARTINSPECK.IT



★ SANCT VALENTIN ★

Sanct Valentin Sauvignon,
alpine Frische,
zeitlose Qualität.

ST MICHAEL-EPPAN

KELLEREI - CANTINA

SÜDTIROL - ALTO ADIGE - ITALIA

stmichael.it | shop.stmichael.it

THANK YOU

Danke an alle Sponsoren, Inserenten und Gönner der 21. Eggentaler Herbst Classic
Wir wünschen viel Spaß und eine gute Fahrt!

Grazie a tutti gli sponsor, agli inserzionisti ed ai sostenitori della 21° Eggentaler Herbst Classic.
Vi auguriamo tanto divertimento e buon viaggio.

Thanks to all the sponsors, advertisers and supporters of the 21th Eggentaler Herbst Classic.
We wish you lots of fun and a safe drive!



ACCO Solutions GmbH - Srl
Alimco
Alka
Assiconsult GmbH - Srl
Bäckerei - Panificio Pichler Reinhard
Biancavigna Sas
Comploj Vieider Lorenzon Zanellato & Lechner
Effekt GmbH - Srl
Eggental Tourismus
Elektro Riegler GmbH - Srl
Engel & Völkers
Ganischgeralm
Garage Andi
Gardonè
Gastrofresh GmbH - Srl
Gerryland Tent&Event
Golf Club Petersberg
Hanhart 1882
Herbst Bernhard & Co. KG
Hygan GmbH - Srl
Julius Meinl Italia Spa
Kellerei Schreckbichl - Colterenzio
Kellerei St. Michael Eppan
LGT Bank
Martin Speck GmbH - Srl
Maximilian
Metzgerei - Macelleria Zelger Hansjörg

Obereggen AG
Pircher
Pro Lab di Coletti Marco
Reggelbergbau GmbH - Srl
Ski Area Carezza
Sport Monny
Thermodolomiti
Unicomm Srl - Guarnier Catering
vhclassics
Winkler
Wörndle Interservice GmbH - Srl
X Camping
Zelger Albert & Co. OHG - SNC

SAVE THE DATE
22. Classic
2027
07.-10.10.2027

IMPRESSUM

Verantwortlich für den Inhalt:
Ganischger GmbH

Konzept & Redaktion: Johanna Bozzetta,
Jens Vögele, Irene Waldner, Corrado Cignozzi

Layout & Druck: Effekt! GmbH, Neumarkt

Fotos: Live-Style, Jens Vögele, Michael Riegler, Markus Pichler,
Golfclub Petersberg, Harald Wisthaler, Gabriel Eisath, Mads
Mogensen, Thomas Monsorno, zulustudios, LGT Bank AG

Druckfehler und Änderungen vorbehalten.





Alka: Your Partner for Premium Drinks.

Weine, Biere, Säfte, Wasser und Spirituosen für die Gastronomie und Drinkliebhaber.

Vini, birre, succhi, acqua e distillati per il settore alberghiero e della ristorazione e per gli appassionati del buon bere.

➤ alkadrinks.com



Antonius Bier: Seele der Südtiroler Berge. Gebraut nach dem deutschen Reinheitsgebot.

Birra Antonius: l'anima dell'Alto Adige. Prodotta secondo la legge tedesca sulla purezza della birra.

➤ antonius-bier.com



Antonius

×

ALKA

PREMIUM DRINKS
FOR GASTRO.